



c/o Godiva Ltd
Charles Street
Warwick, Warwickshire
CV34 5LR
England



Class 1
Godiva Ltd
Hale Products

Spezifikation für Tragkraftspritze PFPN 6-500 nach EN 14466 **Godiva Powerflow GP 8-5**

Allgemeines

1. Die Tragkraftspritze muss den derzeit geltenden Normen EN 14466 und EN 1028 entsprechen und durch Viertakt- Ottomotor angetrieben werden. Die Tragkraftspritze muss als Einheit komplett, autonom betriebsfähig sein. Dabei ist auf möglichst geringes Gewicht zu achten. Die Ausführung ist so robust und betriebsicher wie irgend möglich zu gestalten, auf Komponenten die nur dem Erscheinungsbild dienen oder sonst unnötig sind, ist zu verzichten.
2. Die Tragkraftspritze soll auch durch 2 Mann (SB) noch zu tragen sein, das Trockengewicht soll ca. 70 kg, das betriebsbereite Gewicht ca. 78 kg nicht überschreiten.
3. Die Nennleistung nach EN 1028 muss mindestens 500 l/min bei 6 bar Förderdruck und 3 m geod. Saughöhe betragen. Die Garantiepunkte nach EN 1028 sind einzuhalten. Die Maximalleistung soll 800 l/min bei 5 bar Förderdruck und 3 m geod. Saughöhe betragen. Im Lenzbetrieb mit A- Saugschlauch muss der Volumenstrom >1400 l/min sein.
4. Die o.g. Leistungswerte müssen unmittelbar nach dem Start und im uneingeschränkten Dauerbetrieb abgenommen werden können.
5. Die folgenden Abmessungen dürfen nicht überschritten werden:
 - a) Länge 555 mm
 - b) Breite 490 mm
 - c) Höhe 584 mm

Antriebsmotor

1. Die Grundanforderungen an den Antriebsmotor lauten
 - a) Viertakt- Ottomotor, luftgekühlt
 - b) Zweizylinder in V- Anordnung mit oberliegender Nockenwelle
 - c) Wellenleistung 13.4 kW (18 PS)
2. Die o.g. Leistung ist im Dauerbetrieb mindestens mit Nennlast zu erbringen.
3. Der Betrieb mit Schräglagen von 15° in jeder Richtung muss möglich sein.
4. Die Zündanlage muss elektronisch gesteuert und wartungsfrei (Ausnahme Zündkerzen) sein.

An IDEX Fire & Safety Business

phone +44 (0)1926 623600 fax +44 (0)1926 623666 e-mail godiva@idexcorp.com www.godiva.co.uk

Incorporated in England registered in England number 11943. Registered office 100 New Bridge Street London EC4V 6JA VAT No. GB200 4622 27.

Barclays Bank plc Esterling: Code (20-00-00) a/c 40745693. Swift: BARCGB22. US\$ Code: (20-00-00) a/c 79707755. EUR: Code (20-00-00) a/c 85344188



c/o Godiva Ltd
Charles Street
Warwick, Warwickshire
CV34 5LR
England



Class 1
Godiva Ltd
Hale Products

5. Es ist Elektrostart mit zusätzlichem Handstart vorzusehen. Der Handstart muss auch bei völlig entleerter bzw. fehlender Batterie möglich sein. Der Handstart muss von einer Person möglich sein.
6. Eine zum Start bei kalten Temperaturen geeignete 12 Volt Batterie ist zu installieren. Ein Anschluss für Batterie- Ladeerhaltung ist vorzusehen. Der ggf. nötige Gegenstecker ist mitzuliefern.
7. Die Lichtmaschine ist integriert und spitzwassergeschützt auszuführen und muss ausreichend Kapazität für die Batterieladung und evtl. verwendete Zusatzverbraucher (z.B. Lichtmast) aufweisen.
8. Der Ladeanschluss muss verpolungssicher ausgeführt sein und auch den Anschluss von Zusatzverbrauchern im Betrieb (z.B. Lichtmast) ermöglichen. (kundenspezifische Anschlüsse bei Bedarf festlegen)
9. Das Kühlsystem muss auch bei Temperaturen $>30^{\circ}$ C den Betrieb mit mindestens Nennleistung ermöglichen.
10. Der Motor darf keine Keilriemen, Zahnriemen o.Ä. Teile umfassen, die Wartung und / oder Austausch erfordern (ausgenommen Zündkerzen, Öl- und Filterwechsel, Vergasereinstellung).

Kraftstoffversorgung und Abgasanlage

1. Der mit dem Motor verbundene Kraftstofftank muss ein Volumen von ca. 8,5 l aufweisen und den ununterbrochenen Betrieb mit Nennleistung von ca. 1,5 h sicherstellen.
2. Ein Standard- Auspuffschalldämpfer, erhältlich vom Motorenhersteller ist zu verwenden. Die Anbringung eines Abgasschlauchs nach EN 14466 muss möglich sein.

Feuerlöschkreiselpumpe

1. Die Pumpe ist einstufig auszuführen und muss direkt an den Motor angeflanscht sein.
2. Pumpenkörper und Laufrad sind aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung herzustellen.
3. Die Pumpen- Wellenabdichtung ist absolut wartungsfrei und für langjährigen Betrieb als Gleitring- Wellenabdichtung auszuführen. Hierzu soll ein Kohlenstoffring auf einer Keramikoberfläche laufen.

An IDEX Fire & Safety Business

phone +44 (0)1926 623600 fax +44 (0)1926 623666 e-mail godiva@idexcorp.com www.godiva.co.uk

Incorporated in England registered in England number 11943. Registered office 100 New Bridge Street London EC4V 6JA VAT No. GB200 4622 27.
Barclays Bank plc £sterling: Code (20-00-00) a/c 40745693. Swift: BARCGB22. US\$ Code: (20-00-00) a/c 79707755. EUR: Code (20-00-00) a/c 85344188



c/o Godiva Ltd
Charles Street
Warwick, Warwickshire
CV34 5LR
England



Class 1
Godiva Ltd
Hale Products

4. Der Sauganschluss ist als Storz A Kupplung mit passendem Blinddeckel und Kette auszuführen. (alternativ gewünschte Kupplung angeben)
5. Der bzw. die Druckausgänge müssen mit Niederschraubventilen gemäß DIN versehen sein (Standard ein Ventil, Option zwei Ventile). Sie sind selbstschließend, mit Rückschlagfunktion und Entlastungsmöglichkeit auszuführen. Der Schlauchanschluss ist als Storz B Kupplung auszuführen und auf Wunsch mit Blindkupplung und Kette zu versehen. (alternativ gewünschte Kupplung angeben)
6. An der tiefsten Stelle des Pumpengehäuses ist ein Entwässerungsventil anzubringen, welches die Pumpe und Installation einfach und sicher entwässert.

Entlüftungssystem

1. Zur Entlüftung der Pumpe ist ein Abgasstrahler zu verwenden, welcher in den Haupt-Abgasstrom ausstößt.
2. Das Ansaugen mit A- Saugschlauch aus 3 m geod. Saughöhe muss in <30 Sekunden möglich sein (bei B- Saugschlauch <22 Sekunden).
3. Optional ist eine handbetätigte Kolbenpumpe vorzusehen.

Anzeige- und Bedieneinrichtungen

Die folgenden Einrichtungen müssen vorhanden und übersichtlich angeordnet sein:

- Manometer Eingangsdruck
- Manometer Ausgangsdruck
- Schalter Zündung, Taster Motorstart
- Drehzahlverstellung
- Betätigung Kaltstart (Choke)
- Betätigung Gasstrahler

Schutzrahmen / Tragegestell

1. Pumpe, Motor und alle zugehörigen Einrichtungen sind durch einen stabilen Rundrohrrahmen gegen Beschädigung, auch bei evtl. Umsturz oder Überschlag zu schützen.
2. Der Rahmen ist korrosionsbeständig aus Edelstahl zu fertigen.

An IDEX Fire & Safety Business

phone +44 (0)1926 623600 fax +44 (0)1926 623666 e-mail godiva@idexcorp.com www.godiva.co.uk

Incorporated in England registered in England number 11943. Registered office 100 New Bridge Street London EC4V 6JA VAT No. GB200 4622 27.
Barclays Bank plc £sterling: Code (20-00-00) a/c 40745693. Swift: BARCGB22. US\$ Code: (20-00-00) a/c 79707755. EUR: Code (20-00-00) a/c 85344188



c/o Godiva Ltd
Charles Street
Warwick, Warwickshire
CV34 5LR
England



Class 1
Godiva Ltd
Hale Products

3. Der Rahmen muss das Anheben der Tragkraftspritze auch mit üblichen Anschlagmitteln (z.B. Bandschlinge) sicher ermöglichen.
4. Am Rahmen sind vier klappbare Handgriffe oberhalb des Schwerpunkts anzubringen.

Prüfung

1. Die Produktion der Tragkraftspritze muss nach ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert sein. Bescheinigungen nach EN 14466 sind bei Auslieferung beizufügen.
2. Jedes Gerät ist einer Auslieferungskontrolle mit Wasserförderung im Werk zu unterziehen, die Testprotokolle sind beizufügen, eine Kopie im Werk für mindestens 10 Jahre aufzubewahren.

Option: Muster- oder Endabnahme durch den Beschaffer im Werk bei Abnahme größerer Stückzahlen.

Dokumentation

1. Es ist eine Betriebs- und Wartungsanleitung in der Sprache des Verwendungslandes in mindestens in elektronischer Form (z.B. CD) der Tragkraftspritze beizufügen.
2. Weiterführende Dokumentationen z.B. für Service- Fachpersonal sind auf Anfrage zur Verfügung zu stellen.

An IDEX Fire & Safety Business

phone +44 (0)1926 623600 fax +44 (0)1926 623666 e-mail godiva@idexcorp.com www.godiva.co.uk

Incorporated in England registered in England number 11943. Registered office 100 New Bridge Street London EC4V 6JA VAT No. GB200 4622 27.
Barclays Bank plc £sterling: Code (20-00-00) a/c 40745693. Swift: BARCGB22. US\$ Code: (20-00-00) a/c 79707755. EUR: Code (20-00-00) a/c 85344188